

Budowa kolei, a tym samym możliwość całkiem niezłych zarobków przyciągnęła sporo polskich fachowców.

Szefem ekspedycji mającej na celu ustalenie miejsca głównego ośrodka administracyjnego kolei, gdzie miało się znaleźć połączenie linii południowej, zachodniej i wschodniej został inż. Adam Szydłowski. Miejsce takie wyszukał on w dolinie rzeki Sungari. Przybycie pierwszego statku z Władywostoku z materiałami budowlanymi 16 maja 1898 roku, uważa się za dzień założenia Harbina.



Zdjęcia inżynierów Adama Szydłowskiego, Konstantego Jokisza i Stanisława Kierbedzia.

Autorem planu zabudowy Harbina i Naczelnikiem Wydziału Budownictwa Kolei został inż. Konstanty Jokisz. Wiceprezesem Zarządu Towarzystwa Kolei Wschodniochińskiej w latach 1896 -1903 został inż. Stanisław Kierbedź (bratanek Kierbedzia od mostu w Warszawie) sam również budowniczy wielu mostów na trasie kolei, w tym największego w Harbinie przez rzekę Sungari..

Po fachowcach budowy i eksploatacji kolei, do Harbina zaczęli przyjeżdżać przemysłowcy i handlowcy. Polacy wybudowali i prowadzili pierwszą cukrownię, browar, zakłady drzewne. Prezesem banku, oraz zastępcą burmistrza byli również Polacy. Szacuje się, że w Harbinie w 1903 roku zamieszkiwało 7 tyś Polaków. Sielanka nie trwała jednak zbyt długo.